

# AVI STAMI ENTO DE FENOMENOS EXTRAÑOS ( EXPEDI ENTES OVNI )



**EXPEDI ENTE NÚMERO: 740320**

**LUGAR: AZNALCÓLLAR (SEVILLA)**

**FECHA: 20 de Marzo de 1974**

**BIBLIOTECA CENTRAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE (BCEA)**

CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE

ROMERO ROBLEDO 8

PLANTA PRIMERA PTA. 155

28071 – MADRID

**Secretaría:**

TEL.: 91 5032456

FAX.: 91.5032248

CORREO ELECTRÓNICO: [bcea@ea.mde.es](mailto:bcea@ea.mde.es)

MANDO OPERATIVO AÉREO

ESTADO MAYOR  
SECCIÓN DE INTELIGENCIA

EJERCITO DEL AIRE  
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.  
15 OCT. 1993  
ENTRADAN: 160-2  
EXP 740320

CONFIDENCIAL

**AVISTAMIENTO DE FENÓMENOS EXTRAÑOS**

LUGAR: - AZNALCÓLLAR (SEVILLA)  
FECHA: - 1974 / día 20 de Marzo

DESCLASIFICADO			
ESCRITO EMA / DCP	NUM. 6323	REFERENCIA SESPA	FECHA 6-10-93
OBSERVACIONES: Expte 740320			

RESUMEN:

- Pasadas las 11:00, el testigo del avistamiento transitaba por la carretera AZNALCÓLLAR-CASTILLO DE LAS GUARDAS y a la altura del Km. 5'5, observa lo que parecía ser una aeronave que descendía verticalmente sobre una zona al W de la carretera y próxima a ella, por lo que decide detener su automóvil y dirigirse al lugar del presunto impacto, en la creencia que se trataba de un accidente aéreo. Observa la presencia de una aeronave de tipo desconocido que se encontraba inmóvil a unos cuatro (4) metros del suelo y que no emitía ruido alguno. Tres aeronaves mas pequeñas se dirigían en vuelo horizontal hacia la parte posterior de la anterior, que había abierto una compuerta; dos de ellas se introdujeron en el interior mientras que la tercera se dirigió hacia el declarante. Ante la posibilidad de ser atacado, el testigo subió a su automóvil y huyó a fuerte velocidad en dirección a CASTILLO DE LAS GUARDAS.

- Durante su recorrido observó en varias ocasiones al pequeño OVNI navegando en paralelo o frente a su automóvil. Las apariciones coincidían con las vaguadas que existen a ambos lados de la carretera. La marcha del testigo fue observada por un cabrero que confirmó la velocidad del coche pero no observó aeronave alguna en las proximidades.

- Durante el recorrido, el testigo se detuvo a pedir ayuda en una finca, en la que fue atendido por su propietario, quien le recomendó informara al Cuartel de la Guardia Civil. Acompañado por un empleado de la finca se dirigió hacia CASTILLO DE LAS GUARDAS a informar. Durante el trayecto el testigo llamó la atención de su acompañante sobre la presencia de un OVNI, pero resultó ser un caserío sin ninguna particularidad.

- El Comandante de Puesto, después de escuchar el relato y de informar a la Comandancia, procedió a la inspección del lugar del avistamiento, sin que advirtiera nada anormal.

CONSIDERACIONES

- El estado de excitación del testigo, confirmado por el dueño de la finca donde se detuvo el declarante y por el Comandante de Puesto, era notorio, así como la excesiva velocidad con que circuló por el trayecto, esto último testificado por el cabrero que vio pasar el vehículo. Las posteriores investigaciones realizadas por la Guardia Civil demuestran que dicha velocidad fue un hecho indiscutible por las marcas dejadas en diversos lugares del recorrido.

2

**CONFIDENCIAL**

- Inspeccionado el lugar del avistamiento por el Comandante de Puesto, dos Números de la Guardia Civil de CASTILLO DE LAS GUARDAS y el propio declarante, no se observó nada anormal.

- El avistamiento ha sido observado únicamente por el testigo. El cabrero observó la marcha rápida del coche pero ningún otro vehículo. El empleado de la finca donde se detuvo el testigo, que le acompañó hasta el Cuartel, no observó ninguna de las naves e incluso atestigua que el testigo confundió un caserío con el OVNI.

**ASPECTOS DESTACABLES:**

Se adjuntan como Anexo 2, los recortes de periódicos citados en el escrito del Anexo 1, que adjunta el Tte. Gral. Jefe de la Segunda Región Aérea, y que nada tienen que ver con este caso excepto una alusión que se hace al final del segundo artículo (periódico SUR del 31 de Marzo de 1974). El citado Gral. intentando dar una interpretación al suceso instruido, comenta otros casos que no fueron instruidos, no figuran en los archivos del Ejército del Aire y por lo tanto no son objeto de estudio. Reconoce el Gral. que al estar confuso en las supuestas apariciones, su interpretación no puede ser firme.

La ausencia de huellas en el lugar de los hechos es significativa, más teniendo en cuenta las dimensiones asignadas al cuerpo de la supuesta nave (150 a 200 metros de longitud), que permaneció muy cerca del suelo y por tanto debió dejar alguna señal a su paso, hecho que quedó demostrado no sucedió, tal como declara el Comandante de Puesto.

Los objetos descritos por el testigo han sido vistos únicamente por él; el cabrero vio el coche a fuerte velocidad pero nada más; el empleado que le acompañó, no solo no vio ningún objeto en persecución, sino que asegura que el testigo confundió un caserío con el OVNI. Ningún testigo puede, pues, avalar lo expresado por el informante.

No se aprecian aspectos que hagan aconsejable mantener la condición de "MATERIA CLASIFICADA".

**PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN:**

**DESCLASIFICADO**

Torrejón, a 21 de Septiembre de 1993

EL OFICIAL DE INTELIGENCIA DEL MOA

<b>DESCLASIFICADO</b>			
SCRITO EWA/ DCP	NUM. 6323	REFERENCIA BESPA	FECHA 21.09.93
OBSERVACIONES: E-Te 740320			

**EJERCITO DEL AIRE**  
BIBLIOTECA CENTRAL C.G.

15 OCT. 1993

ENTRADA N.º 160-2  
EXP 740320

ÍNDICE DE DOCUMENTOS

- 1 - Escrito de Ref V nº 212, de 21 de Marzo de 1974, del Gral. Jefe del EM de la 2ª RA, comunicando nombramiento Juez Informador.
- 2 - Escrito de Ref V nº 210, de 21 de Marzo de 1974, designando Secretario Informador.
- 3 - Escrito de fecha 29 de Marzo de 1974, del Juez Informador, al Capitán General de la 2ª RA, remitiendo información instruida.
- 4 - Escrito de Ref 2-7-2/6, nº 596, del TTE. GRAL. JEFE de la 2ª Región Aérea, dirigido al Sr. Ministro del Aire, de 2 de Abril de 1974, elevando la información instruida.
- 5 - Escrito que acompaña al anterior, cumplimentando la Circular de 26 de Diciembre de 1968.
- 6 - Fotocopias (3) de recortes de prensa aparecidos a finales del mismo mes de Marzo.
- 7 - Información instruida del avistamiento, con inclusión de un plano de la zona y dibujo de los OVNI,s realizado por el interesado.
- 8 - Nota informativa de la 211ª Comandancia de la Guardia Civil, con inclusión del dibujo facilitado por el testigo.
- 9 - Artículos de periódicos del 22 de Marzo, referentes al avistamiento, con inclusión de dos dibujos de los OVNI,s facilitado por T.V.





SEGUNDA REGION  
AEREA

ESTADO MAYOR

2ª Sección

4

S/RF.ª	Núm.	Fecha	N.RF.ª	Núm.
			V	212

ASUNTO: Designación de Juez Informador.

De acuerdo con el apartado 3º de la Circular 9266-CT de fecha 26 de Diciembre de 1.968 del Excmo. Sr. Ministro del Aire, he tenido a bien designar a Vd. para que con el carácter de Juez Informador instruya una información, en relación con las supuestas apariciones de OVNÍ en la zona de Aznalcollar-Castillo de las Guardas (Sevilla) y que han sido comunicados a esta Jefatura en escrito de la 211ª Comandancia de la Guardia Civil y cuya fotocopia le acompaña.

Dios guarde a Vd. muchos años.  
Sevilla, 21 de Marzo de 1.974  
De Orden de S.E.  
EL GENERAL JEFE DEL ESTADO MAYOR

EJERCICIO DEL AIRE  
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.  
15 OCT. 1993  
ENTRADA N.º 160-2  
EXP 740320

SR. TENIENTE CORONEL JEFE DE LA 2ª SECCION DE E.M.



SEGUNDA REGION  
AEREA

ESTADO MAJOR  
2ª Sección

S/RF.ª

Núm.:

Fecha

N.º RF.ª

Núm.

V

210

ASUNTO: Designación de Secretario Informador.

Para que me auxilie en la Información, que con carácter de Juez he sido nombrado, por su puestas apariciones de OVNI en la Zona de Aznalcollar-Castillo de las Guardas, he tenido a bien designar a Vd. para el cargo de Secretario en dicha Información.


Dios guarde a Vd. muchos años.  
Sevilla, 21 de Marzo de 1.974  
EL TENIENTE CORONEL JUEZ

EJERCICIO DEL MUSEO  
DIVISION TECNICA DEL C.G.  
15 OCT. 1993  
ENTRADA N.º 160-2  
EXP 740320

SR. CAPITAN DON

TABLADA

CONFIDENCIAL

	<b>SEGUNDA REGION AEREA</b>	3-
	<b>CONFIDENCIAL</b>	

S/RF.ª      Núm.      Fecha      N.ºRF.ª      Núm.

ASUNTO: Remitiendo Información.

Excmo. Señor:

En cumplimiento de lo ordenado en su superior escrito nº 212 de 21 del actual, adjunto tengo el honor de remitir a V.E. Información Instruída, en relación con las supuestas apariciones de OVNIS en la zona de Aznalcollar-Castillo de las Guardas, el día 20 del actual.

Dios guarde a V.E. muchos años.  
Sevilla, 29 de Marzo de 1.974  
EL TENIENTE CORONEL INFORMADOR

ESCUELA ELAIRE  
 BOF. CENTRAL C. G.  
 15 OCT. 1993  
 TABADA N.º 160-2  
 EXP 740320

EXCMO. SR. CAPITAN GENERAL DE ESTA REGION AEREA


T A B L A D A

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

7

CONFIDENCIAL  
CONFIDENCIAL

	<b>SEGUNDA REGION AEREA</b>	<b>ESTADO MAYOR 2ª Sección</b>

S/RF.ª	Núm.	<b>CONFIDENCIAL</b>	N.º RH.ª	Núm.
		Fecha		
			2-7.2/6	596

ASUNTO: Objetos voladores no identificados (O.V.N.I'S.)

Excmo. Señor:

Cumplimentando lo ordenado en su escrito núm. 9266-C-T, de fecha 26 de diciembre de 1.963, tengo el honor de elevar a V.E. informe de mi Autoridad y la Información Instruida por el Jefe nombrado al efecto, en relación con supuestas apariciones de O.V.N.I'S en la zona de Aznalcollar-Castillo de las Guardas, el día 20 de marzo del actual.

Dios guarde a V.E. muchos años.  
Sevilla, 2 de Abril de 1.974  
EL TTE. GENERAL JEFE REGION AEREA

EJERCITO DEL AIRE  
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.  
15 OCT. 1993  
ENTRADA N.º 160-2  
EXP 740320

CONFIDENCIAL

EXCMO. SR. MINISTRO DEL AIRE. ESTADO MAYOR.

M A D R I D

CONFIDENCIAL



9

## OVNIS

### UN TRANSPORTISTA SALMANTINO, PERSEGUIDO POR "SERES EXTRA- TERRESTRES"

Salamanca 29. Un joven transportista ha sido perseguido por cuatro seres que se habían bajado de varios «ovnis», según propia confesión. Durante dos noches consecutivas y en el mismo lugar, en el término de Valdehijaderos, de esta provincia, un joven transportista ha visto varios «ovnis», y en una de las ocasiones bajó del camión, que se le había parado, y fue perseguido por cuatro seres, a los que logró ver. Maximiliano Iglesias, de veintiún años, que goza de fama de formal en el pueblo de Lagunilla, donde vive, manifiesta que no miente. El joven transportista —en una entrevista que hoy publica «La Gaceta Regional»— dice que días pasados regresaba a las dos de la madrugada hacia Lagunilla, cuando cerca de Valdehijaderos, próximo a Béjar, fue deslumbrado por una potente luz, que pensó proviniera de algún camión, por lo que dió luz de cruce; pero al poco tiempo, a una distancia de doscientos metros, observó parado sobre la carretera un objeto extraño «como un plato puesto encima de otro grande y redondo»; a unos 10 ó 20 metros, parado también en el aire, vio otro aparato semejante. Del que estaba parado en la carretera salieron dos seres, uno de los cuales señalaba al camión. Volvieron al aparato y éste se levantó, alejándose con el parado en el aire. El camión no arrancó hasta después de un rato. Al llegar a casa, el joven se acostó asustado y no relató nada al día siguiente.

Ese mismo día tuvo que volver más tarde a llevar material por el mismo camino, y al regreso a Lagunilla, sobre las once y media de la noche en el mismo sitio que el día anterior, volvió a encontrar tres naves paradas en la carretera de color plateado y luz como difuminada, como un resplandor. «Pare el motor —ha dicho Maximiliano Iglesias—. El coche no andaba. Me salí de la cabina. De pronto vi cuatro figuras fuera. No sé si estaban ya o salieron. No sé si son hombres o mujeres. Vinieron hacia mí. Al verlos salí corriendo, asustado. Me vine en dirección a Horcajo a campo través. Me seguían. Corrían mucho más que yo. Venía agotado y pude meterme en una zanja llena de barro. Pasaron muy cerca, como a dos metros, sin verme. Les vi pasar. Eran altos, como de dos metros, y tenían brazos y piernas, pero su rostro no se los vi. No les oí voz alguna. Al verlos pasar lejos, me volví al camión. Recuerdo que dejé la puerta abierta y estaba cerrada. Pensé que alguno estaba dentro y me acerqué despacio y miré. No vi dentro a nadie. No recuerdo si hacía frío o calor. ¡Calcule cómo estaría yo! Les volví a ver desde lejos y me miraron de nuevo. Señalaban con los brazos. Se montaron y se elevaron las tres naves. Luego les vi cómo volvían a bajar, y con unas herramientas que no puedo precisar hacían como unos agujeros. Y por fin se fueron. El camión no lo pude arrancar, pues tenía la batería averiada».

Al día siguiente el transportista relató lo sucedido y la Guardia Civil inició una investigación sobre el caso. Desplazados al lugar del suceso se apreció, efectivamente, un agujero, que el camionero confesó no haber hecho. «Es cierto cuanto digo

3 ANDALUCIA. PAGINA 50.

ra qué iba a mentir. El que me quiere creer que me crea. Yo de esto no tengo ni idea. No recuerdo muchos detalles, pero sí presencié que al despegar las naves daban un sonido fuerte, un silbido potente que de momento dejaban sordo. Ahora estoy tranquilo y sólo digo una cosa: «Si aquella segunda noche, en vez de haber ido con otro y éste se hubiera mostrado valiente, no hubiera ocurrido. Me habría quedado a ver qué ocurría».—Cifra.

EJERCITO DEL AIRE

BIBLIOTECA CENTRAL C. G.

15 OCT. 1993

ENTRADA N.º 160-2  
Exp 740320

CONFIDENCIAL

EJERCITO DEL AIRE  
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.  
15 OCT. 1993  
ENTRADA N.º 160-2  
EXP 740320

INFORMACION INSTRUIDA CON MOTIVO DE LA PRESENCIA DE OBJETOS VOLADORES NO IDENTIFICADOS EN EL TERMINO MUNICIPAL DE AZNALCOLLAR (Sevilla) EL DIA 20 DE MARZO DE 1.974.

DESCLASIFICADO			
ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
EMA/RCP	6323	SESPA	6 10 93
OBSERVACIONES: Expte 740320			

Secretario:  
Capitan D.

Informador:  
Tte. Coronel D.

INFORMACION INSTRUIDA POR EL TENIENTE CORONEL DEL ARMA DE AVIACION ( PO-DEM ) D. AUXILIADO DEL CAPITAN DE LA MISMA ARMA ( PO-DEM ) D. , SOBRE LA PRESENCIA DE OBJETOS VOLADORES NO IDENTIFICADOS EN EL TERMINO MUNICIPAL DE AZNALCOLLAR (SEVILLA) EL DIA 20 DE MARZO DE 1.974.

HECHOS

El informante, D. , de treinta y un años, casado, vecino de Sevilla, con domicilio en c/ , puerta H, piso 2º, es actualmente viajante comercial de la casa , distribuidora de bolsos de señora y otros artículos similares.

Anteriormente, D. , fué cantante profesional y actuó con diversas orquestas en varios países europeos y sudamericanos, entre los que se incluye Rusia y otros estados orientales.

En el año 1.970, D. increpó a manifestantes anti-españoles en Civitavechia (Italia) y fué agredido por éstos; como consecuencia de la agresión resultó con tres costillas rotas y contusiones múltiples. Este hecho fué publicado por el diario "ABC" de Sevilla en la sección "Cartas al Director" el día 31 de octubre de 1.970, aunque no se ha podido localizar al firmante de la carta. En fecha posterior inmediata al 31 de octubre, varios miembros de la orquesta con que actuaba el Sr. dirigieron una nueva carta al director del ABC en solicitud de que le fuera concedida una condecoración al Sr. por el hecho mencionado.

D. cumplió su servicio militar como Caballero Legionario Paracaidista en la Compañía de Estado Mayor de la BRIPAC. Como consecuencia de una lesión en un lanzamiento, le fué descubierta una malformación en el oído interno que produce al declarante-según sus propias manifestaciones- una discreta pérdida del equilibrio cuando se golpea con cierta intensidad. El Sr. fué dado de baja como paracaidista y licenciado.

EXP 740320

En cuanto, al hecho concreto de la observación del "ovni", se han recogido declaraciones del propio observador y de las personas con las que tuvo contacto inmediatamente después de ocurrir los hechos y se ha inspeccionado ocularmente el lugar donde ocurrió el suceso.

El día 20 de Marzo del presente 1.974, D. transitaba por la carretera AZNALCOLLAR-CASTILLO DE LAS GUARDAS; dicha carretera es estrecha -unos cuatro metros-, sin pavimentar en su mayor parte y con gran cantidad de curvas.

Pasadas las 11'00 horas, el Sr. -según su propio relato- observó a la altura del Km. 5'5 lo que parecía ser una aeronave que descendía verticalmente sobre una zona al oeste de la carretera e inmediata a ésta por lo que detuvo su automóvil, se apeó y se dirigió al lugar del presunto impacto en la creencia de que se trataba de un accidente aéreo. Siempre según el relato del Sr. , pudo observar la presencia de una aeronave de tipo desconocido y cuyos diseños se adjuntan. Dicha nave se encontraba inmóvil a unos cuatro metros del suelo y no emitía ruido alguno.

EJERCITO DELAIRE  
BIBLIOTECA CENTRAL C.G.  
15 OCT. 1993  
ENTRADA N.º 160-2

La observación fué hecha a simple vista y las condiciones meteorológicas eran buena visibilidad, 6/8 de cielo cubierto y fuerte viento.

La aeronave no ha sido observada por ninguna otra persona según las investigaciones de los Informadores y las declaraciones recogidas a los Comandantes de Puesto de la Guardia Civil inmediatos al lugar de aterrizaje.

En el mencionado lugar no se han observado señales de rodadas que presumiblemente hubiera dejado una aeronave de gran tonelaje. Se ha comprobado que la distribución sobre el suelo de objetos y residuos ligeros es totalmente natural y no se aprecian señales de rotores u otro sistema de sustentación conocido de ascensión o descenso vertical.

Continuando con el relato del Sr. , éste observó como tres aeronaves ( se adjunta diseño ) se dirigían en vuelo horizontal hacia la parte posterior de la aeronave nodriza que se había abierto por medio de una compuerta de persiana de arriba a abajo. Dos de las pequeñas aeronaves se introdujeron en el interior de la aeronave nodriza mientras que la tercera cambió de rumbo y se dirigió al declarante.

Las pequeñas aeronaves eran de vuelo silencioso igual que la grande y ni en unas ni en otra observó el declarante superficies transparentes similares a las cabinas de las aeronaves normales. EXP 740320

Ante la posibilidad de ser atacado por la aeronave que se dirigía hacia él, el Sr. subió rápidamente a su automóvil y huyó a fuerte velocidad en dirección a CASTILLO DE LAS GUARDAS que se encontraba a algo más de 26 Km. sin considerar que AZNALCOLLAR se encontraba solamente a 5 Km. Esta posibilidad no fué considerada por el Sr. que eligió instintivamente la dirección de huida en que se encontraba enfilado su automóvil.

Durante su marcha hacia CASTILLO DE LAS GUARDAS, el Sr. observó en varias ocasiones al pequeño "ovni" navegando en paralelo o frente a su automóvil. Las apariciones del "ovni" coincidían en general con las vaguadas que existen a ambos lados de la carretera.

La marcha del automóvil del Sr. fué observada por un cabrero que custodiaba su rebaño junto a la carretera a unos cuatro kilómetros del lugar de aterrizaje y que confirmó el paso del coche a gran velocidad pero que no observó aeronave alguna en las proximidades.

Posteriormente, el Sargento de la Guardia Civil Comandante del Puesto de CASTILLO DE LAS GUARDAS comprobó la existencia en la carretera de señales de fuertes derrapes en las curvas producidas recientemente por un automóvil similar al que conducía el declarante.

Durante el recorrido hacia CASTILLO DE LAS GUARDAS, el Sr. se detuvo a pedir ayuda en la finca denominada "El Torilejo", pero aunque tocó repetidas veces el claxón, no acudió nadie por lo que el declarante continuó la marcha.

Nuevamente, el Sr. se detuvo en la finca denominada "Villa Rosalía" en la que fué atendido por su propietario el Sr. D. Miguel Mayol, quien le recomendó informara de lo sucedido en el Cuartel de la Guardia Civil de CASTILLO DE LAS GUARDAS, a unos cinco kilómetros de la mencionada finca.

D. se negó a continuar la marcha si no era acompañado por alguien por lo que el Sr. indicó a uno de sus empleados que acompañara al Sr. en su automóvil. Según el Sr. , el Sr. se encontraba en un fuerte estado de alteración nerviosa.

CONFIDENCIAL

.../Durante



Durante el trayecto hasta CASTILLO DE LAS GUARDAS, el Sr.

llamó la atención a su acompañante sobre la presencia de un "ovni", pero éste resultó ser un caserío sin ninguna particularidad. Este hecho no lo recuerda el Sr. y la información procede del empleado del Sr. que lo acompañó.

En el Cuartel de la Guardia Civil de CASTILLO DE LAS GUARDAS, D.

Fuó atendido por el Sargento Comandante quién comprobó el estado de excitación nerviosa aguda del Sr. por lo que después de tranquilizarlo escuchó el relato, informó telefónicamente al Teniente Coronel Jefe de la 211ª Comandancia de la Guardia Civil y acompañado por dos números y el declarante, procedió a la inspección ocular del lugar del presunto aterrizaje sin que se advirtiera nada anormal.

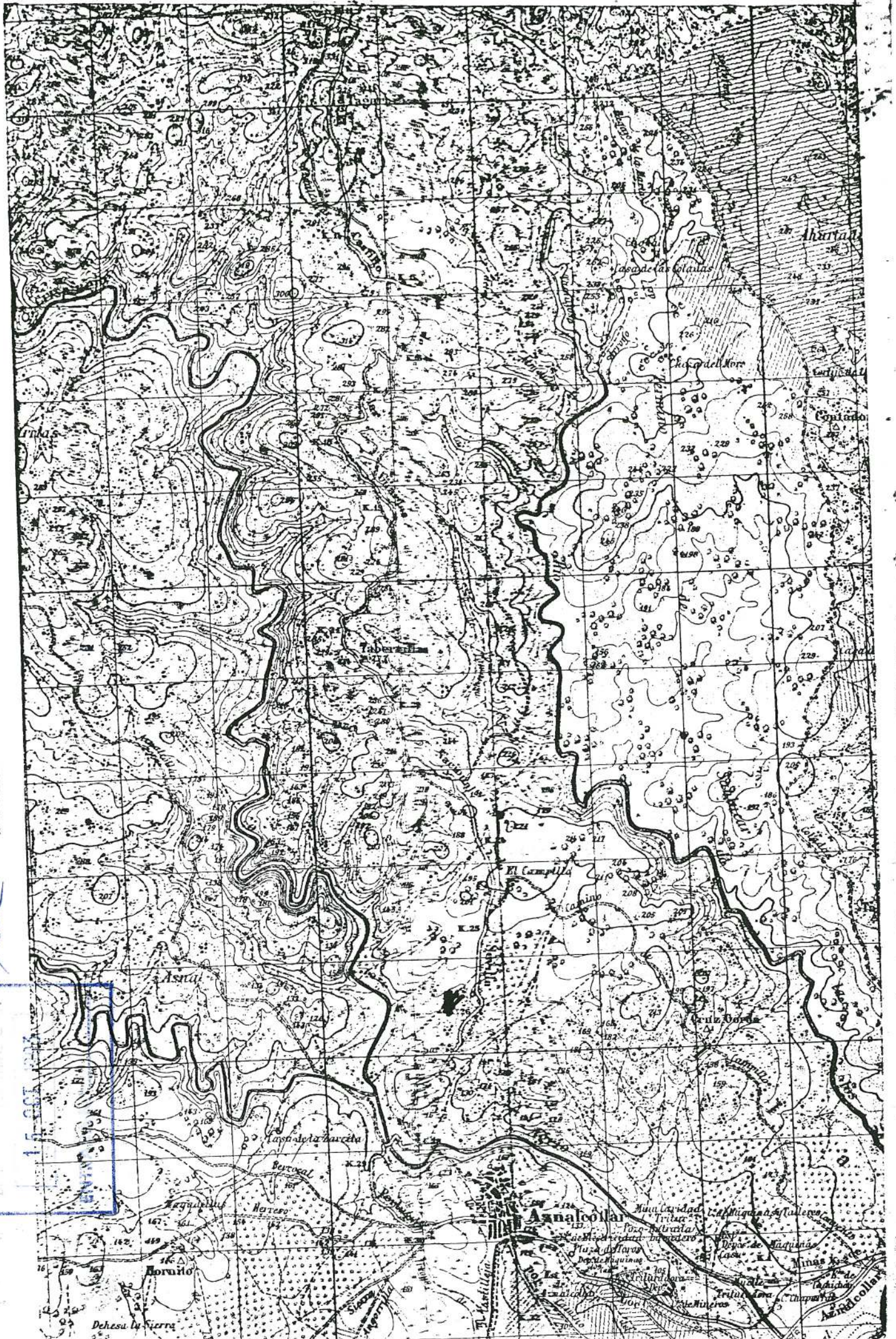
El Teniente Coronel Jefe de la 211ª Comandancia de la Guardia Civil informó telefónicamente al Jefe de Servicio del Estado Mayor de la 2ª Región Aérea y remitió las notas informativas cuya fotocopia se acompaña.

CONCLUSIONES

- 1- Los objetos voladores no identificados han sido observados por una sola persona -D. No se ha podido recoger información positiva en este sentido durante las averiguaciones hechas en la zona donde ocurrieron los hechos.
- 2- Lo que D. vió o creyó ver le produjo un estado de terror agudo que le indujo a huir a velocidad temeraria. Estas circunstancias han sido constatadas por declaraciones de testigos fidedignos. EXP 740320
- 3- El objeto volador que D. creyó ver cuando era acompañado por un testigo, resultó ser un caserío sin ninguna particularidad especial. Hay que hacer notar que cuando ello ocurrió, D. se encontraba ya en estado de excitación aguda.
- 4- En el lugar de aproximación de la presunta aeronave no se han podido observar señales de la presencia de una aeronave que utilice sistemas de propulsión y sustentación conocidos.
- 5- El informante, D. ha pasado revisiones médicas habituales para el Curso de Cazador Paracaidista y para el Permiso de Conducción.
- 6- Como Cazador Paracaidista, D. está familiarizado con los aviones de transporte en servicio en el Ejército del Aire.
- 7- Actualmente, D. ha sido interrogado por varios representantes de los medios de comunicación social y numerosos aficionados y sociedades interesadas en "ovnis" por lo que es difícil delimitar el interés del declarante en la cuestión de los objetos voladores no identificados anterior a los hechos que se investigan en la presente información. Con anterioridad, D. y otros compañeros de trabajo observaron un objeto volador que no pudieron identificar al que no dieron mayor importancia y no comunicaron su observación a persona alguna.
- 8- No hay prueba alguna -excepto la declaración de D. sobre la presencia de objetos voladores no identificados en el lugar y momento de autos. D. se ha mantenido firme en sus declaraciones y no se han apreciado en ellas contradicciones o lagunas.



CONFIDENCIAL



CONFIDENTIAL

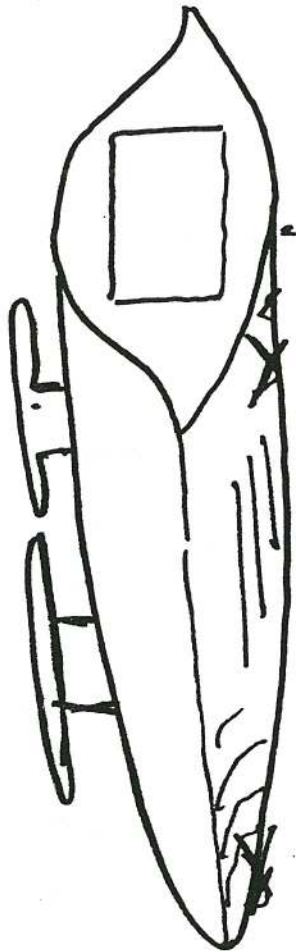
160-2

CONFIDENTIAL

11

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL



EJERCITO DEL AIRE  
 BIBLIOTECA CENTRAL C. S.  
 15 OCT 1993  
 ENTRADA N.º 160.2  
 Exp 740320

Dibujo facilitado por el interesado

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

## OVNIS UN TRANSPORTISTA SALMANTINO, PERSEGUIDO POR "SERES EXTRA- TERRESTRES"

Salamanca 29. Un joven transportista ha sido perseguido por cuatro seres que se habían bajado de varios «ovnis», según propia confesión. Durante dos noches consecutivas y en el mismo lugar, en el término de Valdehijaderos, de esta provincia, un joven transportista ha visto varios «ovnis», y en una de las ocasiones bajó del camión, que se le había parado, y fue perseguido por cuatro seres, a los que logró ver. Maximiliano Iglesias, de veintinueve años, que goza de fama de formal en el pueblo de Lagunilla, donde vive, manifiesta que no miente. El joven transportista —en una entrevista que hoy publica «La Gaceta Regional»— dice que días pasados regresaba a las dos de la madrugada hacia Lagunilla, cuando cerca de Valdehijaderos, próximo a Béjar, fue deslumbrado por una potente luz, que pensó proviniera de algún camión, por lo que dió luz de cruce; pero al poco tiempo, a una distancia de doscientos metros, observó parado sobre la carretera un objeto extraño «como un plato puesto encima de otro grande y redondo»; a unos 10 ó 20 metros, parado también en el aire, vio otro aparato semejante. Del que estaba parado en la carretera salieron dos seres, uno de los cuales señalaba al camión. Volvieron al aparato y éste se levantó, alejándose con el parado en el aire. El camión no arrancó hasta después de un rato. Al llegar a casa, el joven se acostó asustado y no relató nada al día siguiente.

Ese mismo día tuvo que volver más tarde a llevar material por el mismo camino, y al regreso a Lagunilla, sobre las once y media de la noche en el mismo sitio que el día anterior, volvió a encontrar tres naves paradas en la carretera de color plateado y luz como difuminada, como un resplandor. «Paró el motor —ha dicho Maximiliano Iglesias—. El coche no andaba. Me salí de la cabina. De pronto vi cuatro figuras fuera. No sé si estaban ya o salieron. No sé si son hombres ó mujeres. Vinieron hacia mí. Al verlos salí corriendo, asustado. Me vine en dirección a Horcajo a campo través. Me seguían. Corrían mucho más que yo. Venía agotado y pude meterme en una zanja llena de barro. Pasaron muy cerca, como a dos metros, sin verme. Les vi pasar. Eran altos, como de dos metros, y tenían brazos y piernas, pero su rostro no se los vi. No les oí voz alguna. Al verlos pasar lejos, me volví al camión. Recuerdo que dejé la puerta abierta y estaba cerrada. Pensé que alguno estaba dentro y me acerqué despacio y miré. No vi dentro a nadie. No recuerdo si hacía frío o calor. ¡Calcule cómo estaría yo! Les volví a ver desde lejos y me miraron de nuevo. Señalaban con los brazos. Se montaron y se elevaron las tres naves. Luego les vi cómo volvían a bajar, y con unas herramientas que no puedo precisar hacían como unos agujeros. Y por fin se fueron. El camión no lo pude arrancar, pues tenía la batería averiada».

Al día siguiente el transportista relató lo sucedido y la Guardia Civil inició una investigación sobre el caso. Desplazados al lugar del suceso se apreció, efectivamente, un agujero, que el camionero confesó no haber hecho. «Es cierto cuanto digo

3 ANDALUCIA. PAGINA 50.

ra qué iba a mentir. El que me quiera creer que me crea. Yo de esto no tenía ni idea. No recuerdo muchos detalles, pero sí presencié que al despegar las naves daban un sonido fuerte, un silbido potente que de momento dejaban sordo. Ahora estoy tranquilo y sólo digo una cosa: «Si aquella segunda noche, en vez de ir solo, hubiera ido con otro y éste se hubiera mostrado valiente, no hubiera corrido. Me habría quedado a ver qué ocurría».—Cifra.



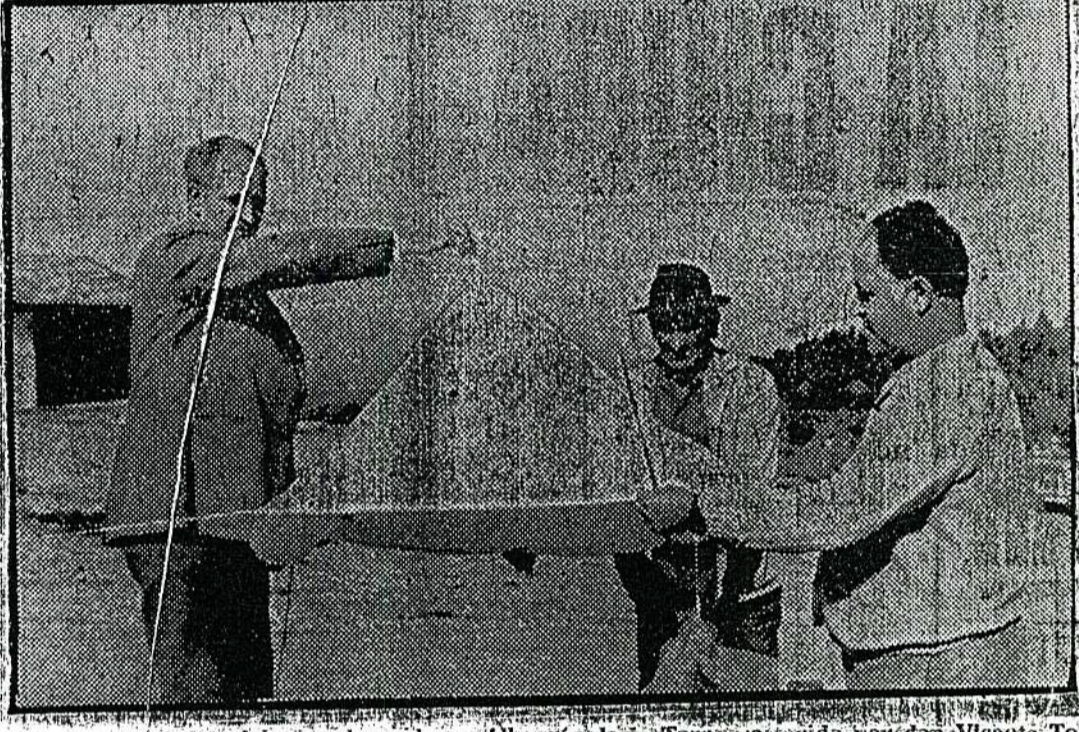
A requerimiento de numerosas personas repetimos la asombrosa fotografía que ofrecimos anteayer en exclusiva mundial y en la que se puede ver tres objetos volantes no identificados, tres ovnis en formación, que son los que muchos malagueños pudieron ver en la noche del pasado día 27 sobre Ciudad Jardín.

# LOS OVNIS: SIGUE EL MISTERIO

## Todas las versiones coinciden en que estamos frente a un fenómeno asombroso

«Paris, 7 nov. 1958  
 Sr. don A. Ribera  
 Barcelona  
 Mi apreciado señor:  
 No sé cómo felicitarle por su iniciativa, pero le comparto de todo corazón. Esta cuestión de los objetos no identificados es de la más alta importancia. Pero los hombres que nos rodean son en su mayoría incapaces de imaginación. Su soberbia iguala a su ignorancia o su estupidez les hace incapaces de observación. Valor y adelante.  
 Vuestro de todo corazón»

GABRIEL VOISIN  
 «fotos de SUR» corresponde el globo sonda que aterrizó sobre el naranjal de Alhaurín de la Torre.



El paracaídas del globo sonda caído en Alhaurín de la Torre, sostenido por don Vicente Tomás, don José Beltrán y don Antonio Rubla. ¿Puede verse esto en una noche cerrada flotando en el cielo?

NATURALMENTE, las líneas que anteceden no son nuestras. Corresponde a la carta enviada por Gabriel Voisin, ilustre pionero de la aviación, a Antonio Ribera, autor del libro «El gran enigma de los platillos volantes», editado por Plaza y Janés en su colección «El arca de papel». Si traemos aquí esta carta es sólo porque en ella una persona autorizada como Gabriel Voisin concede la debida importancia a los objetos volantes no identificados. Una actitud ésta no demasiado compartida por personas que evidentemente tienen menos autoridad en la materia que M. Voisin.

### Los globos sonda no se ven de noche

—Los globos sonda no se ven de noche. No deben verse. Únicamente se pueden observar de día y cuando caen. Es decir, cuando están ya cerca del suelo. Porque desde luego, a gran altura, es imposible verlos a simple vista. No llevan luz propia y se necesitaría un reflector

### Un ovni menos

Porque la verdad es que ya no son tres, como las hijas de Elena, sino dos los ovnis que nos quedan. Uno de los tres, por lo que hemos leído, era un globo que fue a caer sobre un naranjo de Alhaurín de la Torre. Con un poco de suerte, a lo mejor caen los otros dos, con lo que dejarán de ser ovnis (objetos volantes no identificados) para convertirse en objetos identificados plenamente. Claro que tres globos juntos, moviéndose a la vez, nos parecen muchos globos y demasiado sincronizados en sus correrías.

## ANTONIO BARCELO: "EL OBJETO QUE YO VI MEDIA MAS DE CIEN METROS"

muy potente, para que los rayos luminosos de este se refractaran en el globo y apareciera este iluminado. En mi opinión, las fotografías que han publicado en su periódico no podían ser de globos sonda.

El señor Tomás es, además, observador del Servicio Meteorológico Nacional y gran aficionado a todos los temas relacionados con la Meteorología. En la finca que administra, cayó el pasado día 28 un globo sonda con la siguiente inscripción: «Whiteley Electrical Reading Co. Exp. Montclair, N. J. Eng. and M. Masbur, MEA, RER, Núm. 10.002, C-13317». Como se ve, medio colega en la oficina de información de Málaga, que

y un diámetro. Tiene forma circular, aproximadamente de una medida.

### Funcionamiento de estos globos

—Señor Tomás, ¿cómo actúan estas sondas meteorológicas?

—El globo se infla con hidrógeno y claro, por diferencia de presión va subiendo

aumentando de volumen. Luego llega un momento en que explota y entonces actúa el paracaídas. Va cayendo poco a poco, hasta llegar al suelo. Bueno, este cayó sobre un naranjo.

—¿Pardón don Vicente, ¿no podría llevar más días sobre el árbol y no se dieron cuenta hasta el día 28?

—No. Porque el día anterior estuvimos recogiendo naranjas sobre la parcela donde se

encontraba y no vimos nada. Nos hubiéramos dado cuenta... Seguramente cayó por la noche.

—Por la posición en que el globo se encontraba en el naranjo, ¿se puede fijar de qué dirección venía?

—No.

—¿Qué tamaño tendría?

—Tampoco se lo puedo decir. Normalmente suelen ser del tamaño de un coche, cuando están inflados. Este, como está roto, en muchos pedazos, no se puede determinar exactamente.

—¿Insisto, señor Tomás, ¿se puede ver un globo sonda de noche?

—Mire si usted se fija en el aparato de medición, propiamente dicho, el tubo central no puede despedir ninguna luz. Los discos pequeños que tiene alrededor, si podrían refractar alguna luz, porque están muy pulidos. Despedirla, no; refractarla, sí. Pero para eso haría falta un gran reflector. Y, a pesar de todo, darían lugar a puntas de luz aisladas, no a una masa luminosa completa como la obtenida en las fotografías de SUR. De día, con la luz solar, sí podría verse.

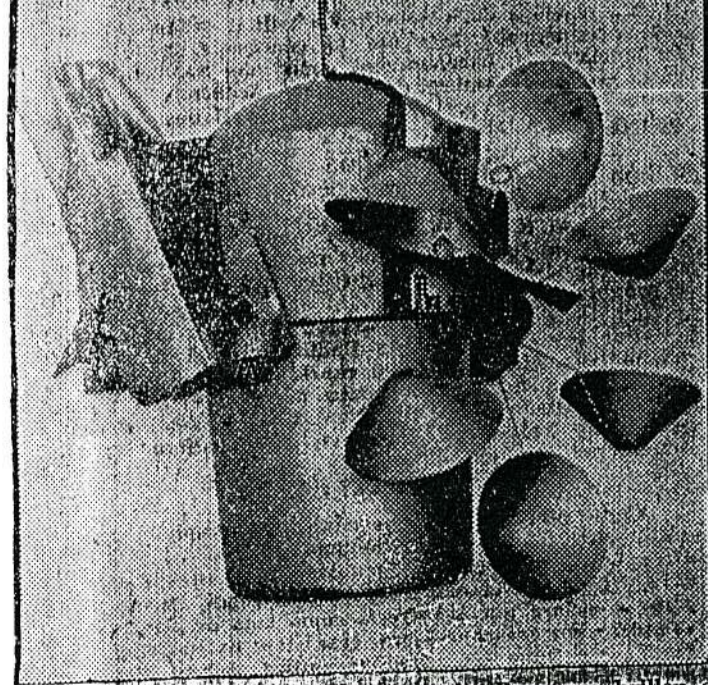
—Sinceramente, ¿usted piensa que los objetos fotografiados por Salas eran globos sonda?

—Sinceramente, en una noche como la de ese día, no imposible. Aparte de que se trataba de tres puntos... No de uno.

### Los ovnis están ahí...

—¿Usted cree en los ovnis?

—Yo admito tres posiciones: o que son fenómenos ópticos o físicos que desconocemos; o que son algo que los países más desarrollados están probando en secreto, o que —efectivamente— son cosas extraterrestres. El que no crea nada más que una cosa está tonto y el que no crea ninguna, también.



Aparatos de medición del globo sonda. Para que brillen en una noche oscura se necesitaría un potente reflector que dirigiera su haz luminoso hacia el cielo. Y, a pesar de eso, aparecería como un punto de luz aislado. En las fotografías de Salas eran tres, como puede apreciarse, los puntos de luz

El objeto consistió de tres partes: un paracaídas, un aparato de medición y un sistema de iluminación. Las partes principales son: un tubo vertical que constituye el eje principal, un sistema de medición meteorológica que se encuentra en el interior de la Guardia Civil, y un sistema de iluminación que se encuentra en la Oficina Central del Servicio. En total, tendrá una altura de unos 80 centímetros.



El señor Tomás Pérez explica a Joaquín Marín y F. Vilchez, cómo cayó el globo a la finca. «Los globos sonda son imposibles de ver de noche», dijo a nuestros redactores

en. Algo es. Pero no lo sabemos. En este caso ha dado casualidad que esa misma noche, cuando fotografió su reportero esos extraños objetos minúsculos, cayó en esta finca globo sonda. Ha ocurrido lo que yo creo que las fotografías parecidas en SUR no son caprichos. Son reales, de algo extraño...

—Siga, siga...  
—...que no creo que se pueda explicar con los globos sonda. Ahora, que algunas personas ven éstos y ya dicen que los ovnis no existen, si, y le voy a decir que tiene mil maneras de ser, también. Pero la gente es así. Aquí, concretamente, cuando vieron los restos de la sonda, se asustaron mucho y no se atrevieron a tocarlo hasta que yo los fotografié, comprobé lo que eran, llamé al cuartel de la Guardia Civil.

—Terminemos, don Vicente: ¿qué le ha parecido la versión que el ovni era un globo sonda?

película, se puede captar la luz viva de lo que pudieramos llamar "energía central", pero no así por las condiciones de la noche, oscuridad y tal vez falta de exposición lateral, que conformaban la visión en forma de punto de lo que yo veía en el cielo. Por eso, al ver las fotografías del periódico, creyer que su forma era más o menos redonda, como un globo. Pero los que lo vimos nunca pensamos que fuera un globo en el sentido más de la palabra.

—Sólo por su forma?  
—Sobre todo por el tamaño. Cuando se produjo el paso de la visión luminosa del objeto, tras la línea que se conocía con el nombre de la Virematy un poco a la derecha de la misma, tuve unos magníficos puntos de referencia para conocer aproximadamente el tamaño del fenómeno, comparándolo con la distancia entre los postes base de postes metálicos de transporte de energía eléctrica. Puede decirse que el fenómeno...

—¿Era exactamente igual a los ovnis que SUR publicó en su información gráfica?

—¿Qué piensa de todo este asunto?  
—Creo que el Gobierno debería tomar alguna medida. No sé. Constituir algún organismo o comisión que estudie se estos casos, montando puntos de observación en distintos sitios, analizar con detenimiento las versiones de testigos directos.

—Podría ser un globo sonda?  
—No. Rotundamente lo niego. Aquello no podía ser un globo sonda. Sus dimensiones eran muy grandes y los globos sonda podrían producir casos puntos aislados de luz.

**Dolores llamó a SUR**

—Sra. Dolores, que también observó el extraño fenómeno que quien ayudo por teléfono a nuestro periódico, sobre el que usted meditó, ¿cuáles son sus impresiones? ¿Habló de secretaria en una oficina y es una chica simpática y responsable?

—Sí, lo era. Daba la impresión de ser una persona muy simpática y responsable. Cuando yo le pregunté si había trabajado en un periódico, me dijo que sí, que había trabajado en un periódico de Málaga.

—No que ya nunca podría ser globo sonda. Por su tamaño y por la luz que despedían, imposible.

**La opinión del Sr. Portales**

—Manuel Portales, que trabaja en Radio Juventud de Málaga, ha expresado su opinión en los términos siguientes:  
—Hace más de diez años que me interesé por el fenómeno ovni. He leído muchos libros y he visto muchas películas sobre el tema.

—Desde que me enteré que había un fenómeno ovni, me interesé mucho por él. He leído muchos libros y he visto muchas películas sobre el tema. He participado en muchas expediciones y he visto muchos ovnis.



Otro de los testigos, don Jesús Carrasco, comisionado publicista de la Guardia Civil.

ufología, pero el estudio del fenómeno me ha dado la suficiente documentación como para entenderlo que puede haber de ilusión y de verdad. Lo de evidente, en cualquier manifestación de las plantas que vienen publicándose en estos días en los rotativos españoles, o apareciendo en la pequeña pantalla.

La fotografía que Salas publica en SUR, la del día 28 y sobre todo la del día 29, se puede considerar de excepción dentro de la documentación gráfica que existe al respecto. Yo mismo lo digo, yo mismo autoridades en la materia con quienes he hablado telefónicamente, que están dedicadas a un estudio en Barcelona, Madrid, Valencia y Sevilla, integradas dentro de asociaciones científicas reconocidas.

—Para mí, al truco le queda descartado, puesto que así lo afirma uno de los revelados en el diario SUR. En cuanto a Juan Serrano, llevo veinte años trabajando con él e incluso puedo asegurar que no he visto nada de lo que usted dice.

—Lo más sorprendente y nuevo es la primera vez que sucede para intentar explicar dicho fenómeno es el del globo sonda meteorológico, pero en esta ocasión y por las circunstancias que rodearon al fenómeno, me quedo descartado. El decir que en Alhaurín del Puerto un globo sonda, y dar pelos y señales del suceso, me parece una noticia como que las narinas van a salir mañana una peseta sin ninguna relación con el hecho que comentamos, pero relacionado a toda plana con la inquietante noticia que comenta Málaga, no me parece nada ético entre profesionales de la información.

—Claro que estas campañas de descredito para los testigos ovnis y la inventar los americanos para dar carpetazo al famoso Libro Azul, que tantos inútiles millones de dólares ha costado y que delo del ovni no se han dado casos de ni un sólo ovni, me parece un crimen.

**El pánico del camionero**

—El señor Carrasco, ¿cómo distribuyó usted el ovni? ¿Dónde se encontraba el ovni cuando usted lo vio? ¿Dónde se encontraba el ovni cuando usted lo vio?



Otro de los testigos, don Jesús Carrasco, comisionado publicista de la Guardia Civil.

también a ellos. Nosotros nos mirábamos, en el caso del incidente de Salamanca, a ver si un hecho que al parecer de este mundo podría ser nos atenemos a un mal que cualquier lector medianamente capaz puede valorar. El silencio buscaba notoriedad con un fantástico relato, ni siquiera contado la historia a los amigos.



La señorita Dolores Carrasco, que llamó a nuestra redacción la noche del día 27 afirmando que sobre Ciudad Jardín había tres ovnis, que luego Salas captaría con su potente cámara...

—¿Cómo se encontraba usted en ese momento?  
—Estaba en el bar, en la tertulia. Incluso a los periodistas. Pero no heceso. Acude aterrorizado al cuartel de la Guardia Civil, mas próximo y pide ayuda, ganando por un momento un tercer nervioso. Pretendo allover, ofrecerme a la Benemérita? No, nos parece avergonzoso a la Guardia Civil en este país, nadie se atreve a obligarla a desplazarse varios kilómetros para llegar al lugar de los hechos y contar un cuento de ciencia ficción. Todo parece indicar que el aparato (over) (21 años) era sincero y buscaba protección donde él sabía que podía hallarla.

**¿Y el viajante sevillano?**

—¿Qué ocurrió el día 19, fue perseguido por un ovni en la carretera de Aljaraque? Afirmado por la presencia de la Guardia Civil de Carriño de las Guardas, no se ha revelado el nombre del viajante, pero se ha publicado el relato del hecho en un número de Sevilla.

—A la altura del kilómetro 100, cuando yo estaba en el coche, me acordé de un ovni que yo había visto con estúpido que un extraño aparato, en forma de gigantesco cilindro, de unos 150 a 200 metros de longitud y 20 a 25 metros de anchura, permanecía flotando a unos dos metros del suelo.

sin hacer el menor ruido. El aparato despedía un fuerte brillo metálico parecido a la purpurina o al aluminio y ofrecía en el techo como dos hongos a modo de antenas.

—De pronto, en la panza del aparato se abrió una gran puerta corredera de unos veinte metros de diámetro y al momento acudieron para entrar...

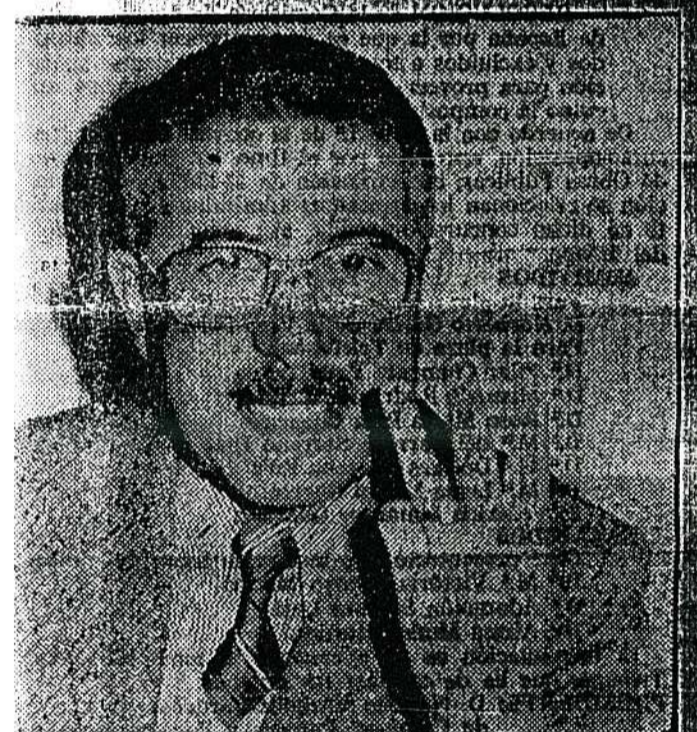


por ella, tres naves de menor tamaño en forma de yo-yó, que tenían unos tres metros de diámetro. Pasaron al interior del supuesto aparato, no sé si de los testigos y un tercero retrocedió para dirigirse hacia donde se encontraba el señor Sánchez, quien cordón a refugiarse en su automóvil, inclinando a toda velocidad la marcha hacia Castiello de las Guardas. Perseguido muy de cerca por el ovni, que marchó encima del automóvil y junto a éste, durante varios kilómetros.

—Hasta aquí, diversas opiniones de personas que vieron con claridad el extraño fenómeno cuyas fotos SUR ofreció a sus lectores. Todos ellos coinciden en afirmar que no pudo ser un globo sonda y el señor Tomás Pérez, observador del Servicio Meteorológico Nacional, se ha pronunciado rotundamente a lo que aparecía en las fotos de SUR, no eran en absoluto un globo sonda. No puede serlo.

—¿Da qué se trata, pues? ¿Tampoco nosotros lo sabemos, tampoco nosotros encontramos respuesta lógica a este inquietante enigma, como decíamos ayer en el artículo publicado en primera página. Por eso, por no saber de qué se trata, es por lo que hemos llamado ovni a los extraños objetos. Y seguiremos llamándoles así, basta que alguien consiga identificarlos. Nuestros lectores que saben de la seriedad que en estas páginas damos a los planteamientos informativos, están seguros de la honradez con que actuamos en este asunto. Eso es lo único que nos importa.

—¿Era exactamente igual a los ovnis que SUR publicó en su información gráfica?



don Antonio Barceló, jefe de Emisiones de Radio Peninsular y uno de los testigos directos del fenómeno. El mayor medida más de 100 metros, afirma don Antonio.

—Se podía haber confundido una cosa con otra. Pero la fotografía de un globo sonda, realizada de noche, es imposible hacerla. Porque el globo sonda de noche no se ve. No debe verse, no puede verse.

**Un testigo de primera fila**

Hemos creído conveniente volver a contactar con algunas de las personas que nos llamaron la noche del pasado día 27. La redacción denunciando la presencia de objetos extraños en el cielo malagueño. Una de estas personas es don Antonio Barceló, jefe de Emisiones de Radio Peninsular y persona muy ampliamente conocida en nuestra ciudad.

—¿Cómo vio usted el ovni, Sr. Barceló?  
—Estaba yo descansando en casa. Serían las once de la noche cuando me llamó un vecino instándome a contemplar el fenómeno que decía ver en el cielo. El fenómeno empezaba a declinar, pero pude verlo, casi frente a mí, en la terraza de mi casa. Me hallaba a unos diez metros de la terraza.

CONFIDENCIAL

12 19

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

Número 2.470.

NOTA INFORMATIVA

ORIGEN: S. I. G. C. 211ª Comandancia - SEVILLA  
DESTINO: Excmo. Sr. Teniente General Jefe de la segunda Región Aérea.  
FECHA: 20 de marzo de 1,974.  
ASUNTO: Denuncia sobre presencia de extraña aeronave.

Sobre las 12 horas del día de hoy el vecino de Sevilla <sup>nume-</sup>  
ro <sup>ro</sup>, Agente Comercial, domiciliado en <sup>ro</sup> <sup>ro</sup>, cuando circulaba por la carretera local Aznalcóllar-Castillo de las Guardas, de esta provincia, a la altura del km. 5 observó cómo caía al suelo en vertical, sin producir ruido alguno una extraña aeronave de grandes dimensiones. Creyendo se trataba de un accidente aéreo el citado <sup>ro</sup> paró el vehículo que conducía tratando de averiguar de qué se trataba. Y al separarse unos diez metros de la carretera, observó con sorpresa flotando sobre una profunda vaguada, sin llegar a posarse en el suelo a una nave de unos doscientos metros de longitud por unos veinte o treinta de altura, de configuración ovalada, color aluminio. Sobre el techo o parte superior presenta dos paraguas o antenas en forma de hongo que vistos desde arriba son completamente planas. Sin ninguna ventana. Después vió otras tres naves pequeñas que enfilaron la vaguada para penetrar dos de ellas por la parte posterior de la nave mayor a través de una gran puerta de corredera o dos grandes chapas deslizantes. La tercera, muy lentamente se dirigió al lugar donde se encontraba el denunciante que de inmediato montó en su coche y emprendió la marcha. La extraña nave le persiguió unas veces en paralelo y otras marchando en cabeza o desaparecía por breves momentos para reaparecer después, manteniendo una altura de diez metros y a veces menos. Así le siguió unos 15 kms. para ganar después altura y perderse de vista a enorme velocidad y sin ruido.

Las naves pequeñas según versión que se nos da son de forma extraña cual si se trataba de dos hongos enormes (unos 8 metros de longitud por 6 de altura) enlazados por un eje muy brillante.

Fuerza del Puesto de Castillo de las Guardas ha efectuado un minucioso reconocimiento del lugar donde se dice haber sido vista la aeronave, sin que hayan encontrado otros rastros o pistas que las produzcan por el propio denunciante.

Se comunica a los correspondientes efectos.



CONFIDENCIAL

DESTINATARIOS:

Excmo. Sr. Teniente General Jefe de la Región Aérea.  
Excmo. Sr. General Gobernador Militar de la Plaza

El contenido de esta N. I. sólo se comprobará si así se solicita de este Servicio. Se ruega informe, de estimarse que la N. I. carece de veracidad, o contiene algún error.

SEGUNDA REGION AEREA  
CAB. RETE DE RESERVADO  
N.º V23  
Referencia 2-7-2/6  
Fecha 21-3-76

CONFIDENCIAL

15 OCT. 1995  
160-2  
EXP 740320

DIRECCION GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL

**CONFIDENCIAL**

20  
13

Número 2.473.

**NOTA INFORMATIVA  
CONFIDENCIAL**

ORIGEN: (S. I. G. C.) 211ª Comandancia  
DESTINO: Excmo. Sr. Teniente General Jefe de la Región Aérea del Estrecho.  
FECHA: 21 de Marzo de 1974.  
ASUNTO: Remitiendo diseño de aeronave.

SEVILLA  
PLAZA

El contenido de esta N. I. sólo se comprobará si así se solicita de este Servicio. Se ruega informe, de estimarse que la N. I. carece de veracidad, o contiene algún error.

Como continuación a Nota Informativa de este Servicio, número 2.470, fecha ayer, en relación con la presencia de una extraña aeronave, se adjunta diseño de la misma.

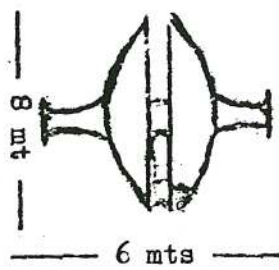
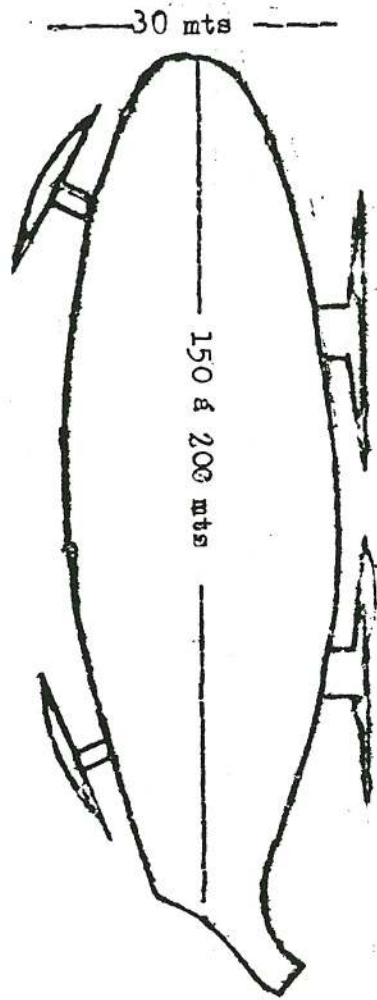


SEGUNDA REGION AEREA  
GABINETE DE RESERVADO  
N.º 457  
Referencia 2-7-2/6  
Fecha 25.3.74

**DESTINATARIO:**

Excmo. Señor Teniente General, Jefe de la Región Aérea del Estrecho.-  
PLAZA

**CONFIDENCIAL**



CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

15 OCT. 1995

160-2

Exp 740320

A rectangular stamp with a blue border. The date '15 OCT. 1995' is stamped in the center. Below the date, the handwritten number '160-2' is written. At the bottom of the stamp, the handwritten text 'Exp 740320' is present.

## UN VIAJANTE SEVILLANO, PERSEGUIDO POR UN "OVNI"

El susto lo llevó en el cuerpo durante quince kilómetros.

Otro ingenio volador no identificado anda por ahí cerca. No hace muchas horas que estaba aparcado en una vaguada próxima a la carretera de Castillo de las Guardas, dando un susto morrocotudo a don *[Nombre]*, vecino de Sevilla, de treinta y un años de edad, casado, con domicilio en la calle *[Calle]* número *[Número]* piso segundo, letra *[Letra]*.

Don *[Nombre]* es viajante. A Aznalcázar fue a enseñar el muestrario y al terminar, emprendió el camino hacia Nerva. Al discurrir por la carretera de Castillo de las Guardas...

—Llevaba —dice— sintonizada Radio Sevilla, y estaban dando un boletín informativo. Aproximadamente, era las once y cuarto de la mañana. Observé que algo caía y me dio la impresión de ser un avión. Bajé del coche que dejé con el motor en marcha y corrí hacia el sitio, descubriendo una especie de nave, al parecer, de aluminio y de grandes proporciones. Yo calculo que de unos cientos cincuenta a doscientos metros. Estaba en una vaguada, y como en suspensión. Me quedé sorprendido y seguí observando. De pronto, por mi derecha, aparecieron tres aparatos con una forma como la de dos hongos unidos por el tronco. Parecía un «yo-yo». ¿Sabe usted lo que es un «yo-yo»? En la nave se abrió una puerta y dos de los aparatos entraron, girando el tercero y dirigiéndose hacia mí. Apenas vi venir el aparato sentí el natural temor, mejor dicho, pánico. Eso es, pánico.

—¿Y qué?

—¿Cómo qué y qué?... Corrí hacia el coche que había dejado con el motor en marcha y empecé la huida. El aparato me persiguió durante unos quince kilómetros, desapareciendo en algunos momentos para volver a aparecer. Tenía unas torretas arriba y abajo. Carecía de ventanillas y volaba silenciosamente. Como iría que la carretera, que es para marchar a treinta kilómetros por hora, la recorrí a ciento diez.

No se recata don *[Nombre]* de hablarnos de la finca *[Finca]*, pasaba, de ese no saber donde meterse y corriendo delante de lo imprevisto.

—Detube el coche— continúa— en la finca «El Torilejo», al ver un automóvil rojo. Hice señales acústicas y, al no salir nadie, proseguí la marcha con la misma velocidad, volviendo a aparecer el objeto volador y desapareciendo seguidamente. Me dirigí a una finca donde el dueño me atendió, indicándome que debía dar parte. Yo me negué a ir al pueblo si alguien no me acompañaba, haciéndolo un viejo que durante el camino no hacía más que mirarme como si no estuviera en mi juicio. En Castillo de las Guardas di parte a la Guardia Civil. Y eso es todo.

Don *[Nombre]* nos parece un joven amable, correcto, educado y ameno, conversador. Por eso le pedimos disculpas ante la necesidad de hacerle una fundamental pregunta.

—Pregunte, pregunte...

—¿Bebe usted mucho?

—Lo normal en cualquier persona.

Otra vez nos disculpamos. Nos cuesta trabajo creer en lo que no vemos; en que el cielo se vaya poblando de inteligencias exteriores; en los cada vez más numerosos testimonios sobre la aparición de platillos volantes o, como en este caso, de esos hongos unidos por el tronco.

—Y alucinaciones, ¿tuvo alguna vez?

—Nunca.

Esta es la historia de un conservador doña *[Nombre]* gentil esposa del protagonista del suceso.

—Algunas veces —dice la señora de Sánchez— mi marido sueña en sus altas.

—¿Qué le parece a usted, señora, todo esto?

—¡Pues, yo que sé!... Tengo mucho miedo... ¿Cómo no se las intenciones que traen?— Benigno GONZÁLEZ.

22



## EN CASTILLO DE LAS GUARDAS

31 años, agente de ventas de una casa de bolsos de señora (firmas Josseltes), avenida Sárchez Arjona, 35, Sevilla), con domicilio en el número 2.º de calle en su automóvil, descompuesto, palido, sobre las doce de la mañana del martes, a la Casa-Quartel de la Guardia Civil de El Castillo de las Guardas. Decía haber visto extraños objetos voladores, que luego detallaría. Hubieron de ir a beber té y café.

Una hora antes, cuando des- de Amalcollar, se dirige a El Castillo —el hace la ruta Gerrens-Olivares— Amalcollar. El Castillo, Nerva— y a la altura del kilómetro cinco de dicha carretera, vio, con gran sorpresa, que algún aparato de aviación —casi vertiginosamente, en picado, hacia abajo. Tenía forma ovalada, como un zepelín, extremo que comprimiría poco después, conforme al objeto perdía altura. Su estiramiento fue a más, ya que, al poco, el aparato se posaba, sin llegar a tocar el suelo —pues no disponía de ruedas ni patas—, a unos dos o tres metros sobre la tierra, flotando inmóvil, en una vaguada de la margen izquierda de la carretera, en el mismo lugar donde paró su automóvil, creyendo que se trataba de un accidente aéreo. Según contaría más tarde, dicha nave medía unos 150 ó 200 metros de longitud, por un ancho y altura idénticos, de 30 a 25 metros. Desprendía un brillo metálico deslumbrante, parecido a una luz purpura blanca, al alumbrar. En momentos en que el aparato se elevó, se vio una gran columna de humo, que se elevó a una altura de 100 metros, y en el fondo, dos o tres veces la altura de un autobús, a modo de antenas, en su par-

te vertical, en forma de con- dera, de arriba a abajo, de unos 20 metros de diámetro. Se abrió inesperadamente. Al momento acudieron otras tres naves, más pequeñas —quizá rodriñas—, sin que ninguna de ellas llegara a tocar la superficie. (Nuestro hombre se encontraba a unos 25 metros de cuanto ocurría). Estos tres nuevos aparatos se encontraban, al parecer, en espera del otro, la nave mayor. Dos de ellos entraron por la puerta corredera, hacia el interior, en tanto el otro retrocedía, iniciando la persecución del señor Sánchez Sánchez. (Tenían estructura, de yo-yó, terminadas, por arriba y abajo, en forma de puntas de lanza o peonza, divididas los dos cuerpos que presentaban por un eje, separándose. Eran de color parecido a la nave gigante. Ningún signo, ni espacios abier- tos al exterior, tampoco patas o ruedas que apoyara, de 3 ó 4 metros de diámetro, por 7 u 8, aproximadamente, de lar- go).

## DEBIDO DE LAS NAVES

Ver que una de las naves pequeñas se dirigía hacia el sur, se dirigió a refugiarse en su automóvil, consiguiéndolo, e iniciar a modo de antenas, en su par-

naves, calcado al anterior— se hizo acompañar por el sargento a la empresa donde presta ser- vicios; temía que la exposición a sus jefes y compañeros. A tal solicitud accedió el suboficial, a quien, por otra parte, confesó que se quedaría un par de fe- chas más en su casa, abando- nando, hasta entonces, sus ocu- paciones.

En la mañana de ayer, técni- cos de Aviación e ingenieros es- pezialistas, personados en el lu- gar, han estado investigando lo sucedido.—GUZMAN.

# Automóvil perseguido por un OVNI

La tarde, pues no quería retor- nar a Sevilla en solitario, e hizo venir con él, incluso, tras prestar declaración en la Co- mandancia de Sevilla —donde también realizó el dibujo de las

tro de altura, hasta el pueblo, o cercanías, unas veces por en- cima del vehículo y otras a los costados; a veces, rehuyendo los montículos, desaparecida, re- apareciendo, rápidamente, en cada curva del camino. Poco antes de su llegada al pueblo, el aparato desapareció definiti- vamente.

Más serénado ya, en la margen casa-navet hizo un dibujo de las naves. Una vez repuesto del susto, el señor Muñoz Romero, gaditano, or- sado, con dos hijas pequeñas, desde hace varios años chóffer al servicio de la Diputación Provincial, ha visto un objeto volador no identificado en la madrugada pasada. Regresaba sólo de Sanlúcar de Barrame- da, cuando, a mitad del cami- no —eran las tres de la mañan- ra—, quedó sorprendido al ver un gran resplandor y una fuerza extraña, que, primero, le dejó parado el coche, y des- pués, permaneció en el cuartel hasta las cinco de

# Una fuerza extraña le de- tuvo y le movió el coche

CANIZ, 21. (Logos).—Una persona, sería, don Cristóbal Muñoz Romero, gaditano, or- sado, con dos hijas pequeñas, desde hace varios años chóffer al servicio de la Diputación Provincial, ha visto un objeto volador no identificado en la madrugada pasada. Regresaba sólo de Sanlúcar de Barrame- da, cuando, a mitad del cami- no —eran las tres de la mañan- ra—, quedó sorprendido al ver un gran resplandor y una fuerza extraña, que, primero, le dejó parado el coche, y des- pués, sintió cómo le movían el automóvil. Preso ya de un au- téntico terror, arrancó el co- che, pisó el acelerador y salió rápidamente. No hace falta de- cir que estaba en plénitud de facultades, y es persona que conoce el volante y las carre- ras de la provincia como el pa- llo de su casa. Cuenta el re- lato vivamente impresionado, y diciendo que una situación así no se la desea ni a su peor enemigo, y que, desde ahora, no se sonreirá cuando diga de- cir que los «ovnis» han existi- do y existen.

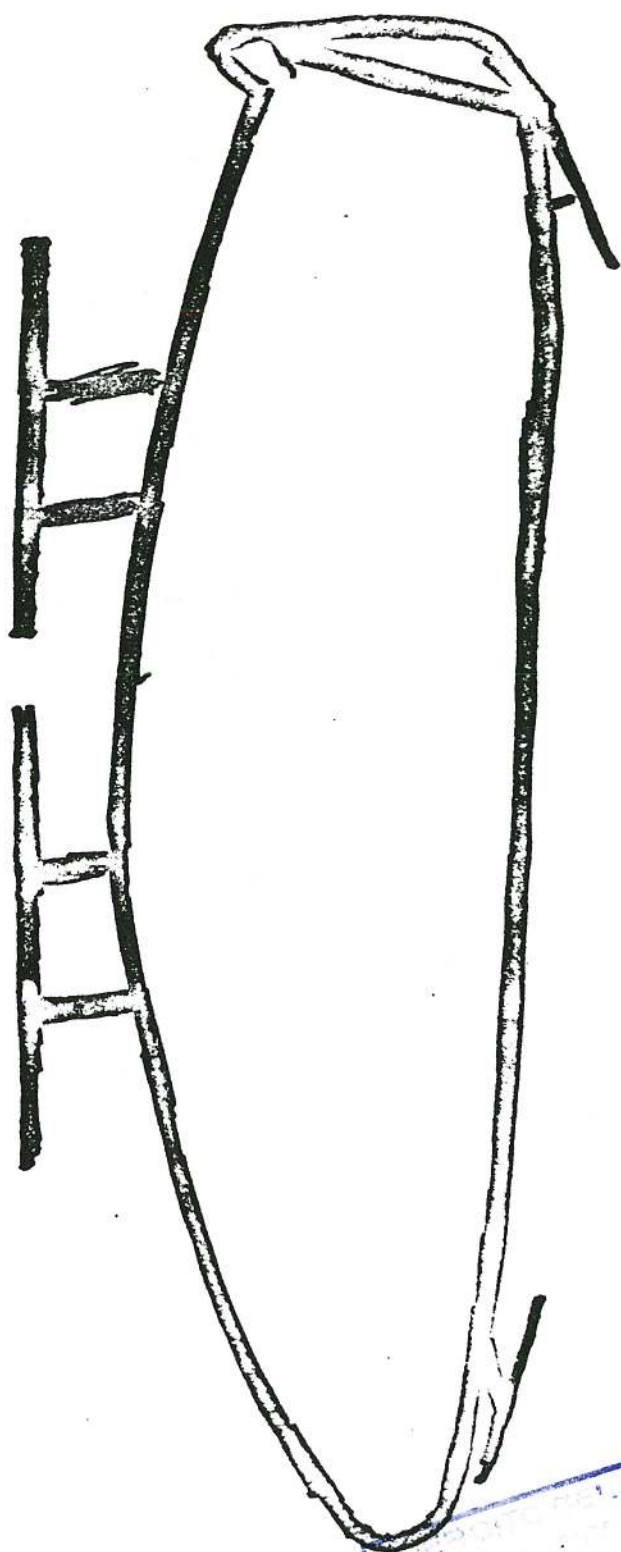
EXP. 740320

15 OCT. 1993

ENTRADA 160.2

23

18

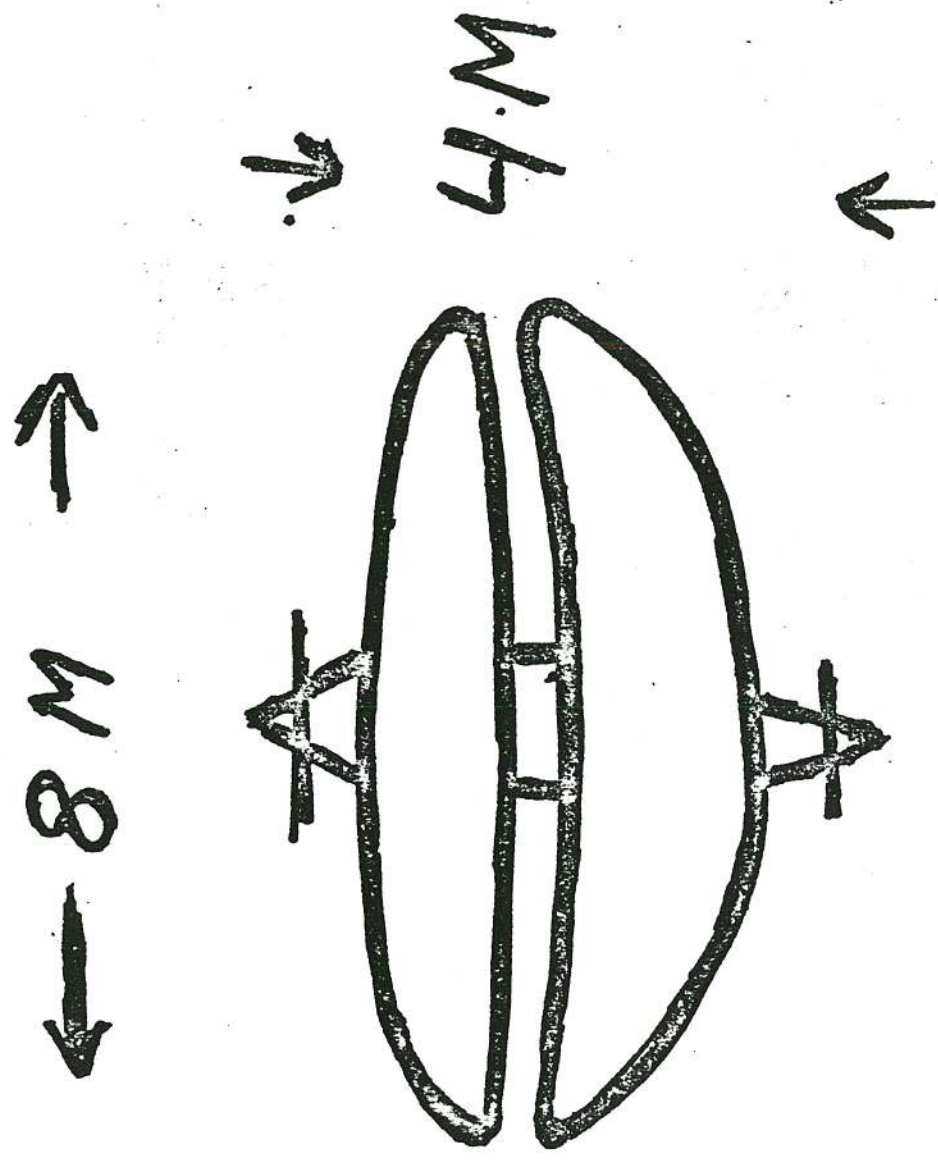


200: M.



INSTITUTO A.I.F.E.  
 DIBUJO TECNICO C.G.  
 15 OCT. 1995  
 160-2  
 EXP 740320

17



Dibujo facilitado por T.V.

E.C.E. ... A. ...  
 B.O.P. ... C.G.  
 15 OCT. 1993  
 ENTRADA 160.2  
 EXP 740320